

ဆွေးနွေးချက်များ

၃။ Yangon Aircraft Engineering Company (YAECO) မှ Airbus A-319 လေယာဉ်၏ VIP Configuration နှင့် ATR-72 လေယာဉ်အား Cargo Version And Troop Seats တပ်ဆင်မည့်ကိစ္စတို့နှင့်ပတ်သက်၍ ဆွေးနွေးလိုကြောင်း စတင်ဆွေးနွေးခဲ့ပါသည်။

၄။ ဆက်လက်၍ YAECO မှ Airbus A-319 လေယာဉ်၏ VIP Configuration အတွက် Option ၂ မျိုး ၊ Scenario ၄ မျိုးဖြင့် တင်ပြမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ Option 1 တွင် VIP ၁၀ ခုံ၊ Long Sofa ၁ ခု နှင့် လက်ရှိတပ်ဆင်ထားသည့် Economy Seat ၆၆ ခုံ မှ ၇၂ ခုံ အထိ တပ်ဆင်နိုင်ကြောင်း၊ Option 2 တွင် VIP ၁၆ ခုံ၊ Long Sofa ၁ ခု နှင့် လက်ရှိတပ်ဆင်ထားသည့် Economy Seat ၄၄ ခုံ တပ်ဆင်နိုင်ကြောင်း ဆွေးနွေးခဲ့ပါသည်။

၅။ ထို့နောက် YAECO မှ VIP Cabin အတွင်းပြင်ဆင်မည့် Scenario ၄ မျိုးနှင့် ပတ်သက်၍ Scenario 1 တွင် Carpet, Partitions, Curtains, Seats, Tables, Long Sofa တို့အား အသစ်တပ်ဆင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ Side wall panel နှင့် Overhead Bin တို့အား လက်ရှိတပ်ဆင်ထားသည့်အတိုင်း ထားရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ Lighting နှင့် Emergency Equipment များပြောင်းလဲတပ်ဆင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ပြင်ဆင်ရန်အချိန် ၈ လ ကြာမြင့်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ Scenario 2 တွင် Scenario 1 ၌တပ်ဆင်ထားသည့် အခြေအနေများအပြင် VIP Cabin အတွင်းနေရာပိုမိုကျယ်ဝန်းစေရန် Overhead Bin

ကန့်သတ်

၃

ကိုဖြုတ်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ Scenario 3 တွင် Scenario 2 ၌ တပ်ဆင်ထားသည့် အခြေအနေများအပြင် VIP Cabin အတွင်း Entertainment အတွက် Wifi System နှင့် USB Port များ တပ်ဆင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ Scenarion 4 တွင် Scenario 3 ၌ တပ်ဆင်ထားသည့် အခြေအနေများအား Luxury Grade ဖြစ်ရန် Alcantara အမျိုးအစား Leather ဖြင့် Decoration ပြုလုပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ Minimum Price ဖြစ်သည့် Option 1 + Scenario 1 အတွက်ခန့်မှန်း USD 2.5 Million ကျသင့်မည်ဖြစ်ပြီး EASA Regulation အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်မည့် ကုန်ကျစရိတ်များနှင့် နိုင်ငံခြား MRO ထံ တစ်လခန့်ပေးပို့ဆောင်ရွက်ရမည့် ကုန်ကျစရိတ်များ ပါဝင်ပြီးဖြစ်ကြောင်း၊ EASA Regulation ကိုလိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်မှုမရှိပါက USD 2.5 Million ထက် လျော့နည်းမည်ဖြစ်ပြီး YAECO တွင် Expert Team ခေါ်ယူ၍ ပြင်ဆင်နိုင်မည် ဖြစ်ကြောင်း၊ VIP Version ပြောင်းလဲမည်ဆိုပါက လေယာဉ်အား Civil Registration ဖြင့်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်လျှင် ပိုမိုအဆင်ပြေမည်ဖြစ်ကြောင်း ဆွေးနွေးခဲ့ပါသည်။

၆။ မိမိတို့မှ ၎င်းပြင်ဆင်မှုများအပြင် Lighting System, Moving Map and Entertainment စနစ်များ နှင့် Toilet Sign စသည်တို့ပါရှိရန်လိုအပ်ကြောင်း၊ Option 1 + Scenario 2 သည် သင့်လျော်မှုရှိကြောင်း၊ မူလပါရှိသည့် Business Seat ၈ ခုံကို Economy Seat များ တပ်ဆင်သည့်နေရာတွင် ပြန်လည်တပ်ဆင်လိုကြောင်း၊ Airbus A319 လေယာဉ်အား VIP Version ပြောင်းလဲပြီးလျှင် YAECO အနေဖြင့် MRO လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ပေးနိုင်မည့် အခြေအနေအားလည်း သိရှိလိုကြောင်း၊ ဆောင်ရွက်

မည်အသေးစိတ်အချက်အလက်များပါဝင်သည့် Proposal အားပေးပို့စေလိုကြောင်း ပြန်လည်ဆွေးနွေးခဲ့ပါသည်။

၇။ ဆက်လက်၍ YAECO မှ ATR 72 လေယာဉ်များအား Fully Cargo Conversion and Troop Seats with Containers Version ပြောင်းလဲမှုကို Stage ၂ ခု ဖြင့်ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ကြောင်း၊ Stage 1 တွင် Full Cargo အဖြစ်ပြောင်းလဲမည်ဖြစ် ကြောင်း၊ ထိုသို့ပြောင်းလဲရာတွင် မူလတပ်ဆင်ထားသည့် Overhead Bins, Ceilings, Side Walls, Partitions and Galley များကို ဖြုတ်၍ Cargo Kits (Ceilings and Side Walls) များတပ်ဆင်ခြင်း၊ 400 kg/m² ခံနိုင်ရည်ရှိသည့် Reinforced Floor Panel တပ်ဆင်ခြင်း၊ Cargo Net, Smoke Alerting System, Cargo Compartment တွင် Lighting တပ်ဆင်ခြင်း နှင့် Forward Cargo Door အား အတွင်းမှဖွင့်နိုင်ရန် Modification ပြုလုပ်ခြင်းများ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ Stage 2 တွင် Seat Belt ပါဝင်သည့် ခေါက်သိမ်းနိုင်သော Troop Seats ၅၄ ခုံ နှင့် ဆက်စပ်ပစ္စည်းများ တပ်ဆင် ခြင်းဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ပြောင်းလဲတပ်ဆင်မှုများအတွက် လေယာဉ်တစ်စီး လျှင် ၅ ပတ်ကြာမြင့်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လေယာဉ်တစ်စီးလျှင်ခန့်မှန်း USD 550,000.00 ကျသင့်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုနှင့်ပတ်သက်သည့် Supplements / Aircraft Manuals များပေးအပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဆွေးနွေးခဲ့ပါသည်။

၈။ မိမိတို့မှ သိရှိလိုသည့်အချက်များအား မေးမြန်းရာ YAECO ကုမ္ပဏီမှ ပြုပြင် ပြောင်းလဲမှုများဆောင်ရွက်ပြီးလျှင် Weight and Balance တွက်ချက်စစ်ဆေးမှုများ

ကန့်သတ်


၅

ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လေထီးခုန်ခြင်း မပြုလုပ်နိုင်ကြောင်း၊ Cargo Cabin Floor တွင် Roller များမပါရှိသဖြင့် Pallets ဖြင့်အသုံးပြုနိုင်ခြင်း မရှိကြောင်း၊ Skill Engineer ဖြင့်လိုအပ်သည့် Training များသင်ကြားပေးမည်ဖြစ်ပြီး Warranty အနေဖြင့် လဲလှယ်တပ်ဆင်ခဲ့သည့်ပစ္စည်းများအတွက် ၁၂ လ/ ၂၀၀၀ ပျံသန်းနာရီ ရရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြန်လည်ဆွေးနွေးခဲ့ပါသည်။

၉။ YAECO ကုမ္ပဏီမှ ပူးတွဲပါ Powerpoint တို့အား ပေးအပ်ခဲ့ပါသည်-

- (က) A-319 VIP Configurations (Options and Scenarios)
- (ခ) ATR-72 Fully Cargo Conversion And Troops Seats With Containers Version

၁၀။ ဆွေးနွေးမှုများ ၁၅၀၀ နာရီတွင် ပြီးဆုံးခဲ့ပါသည်။

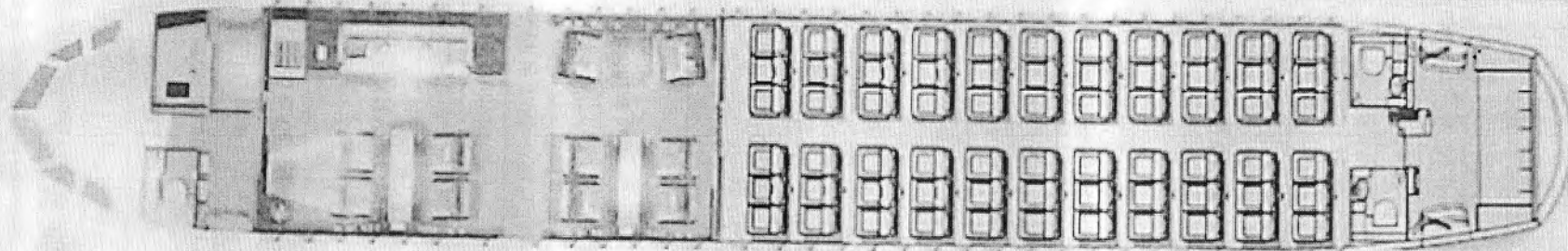

 မှတ်တမ်းတင်သူ

A319 – VIP CONFIGURATIONS

(OPTIONS & SCENARIOS)

- 2 OPTIONS
- 4 SCENARIOS

OPTION -1

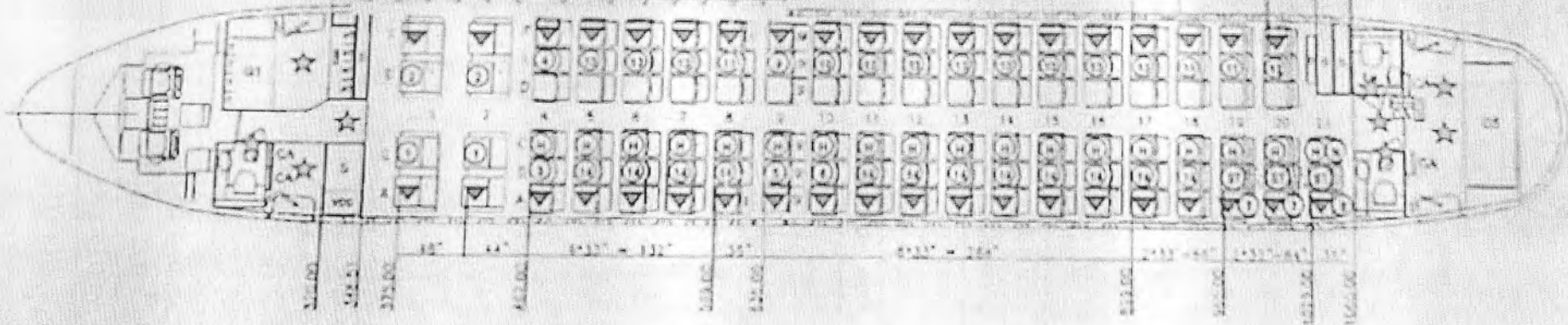
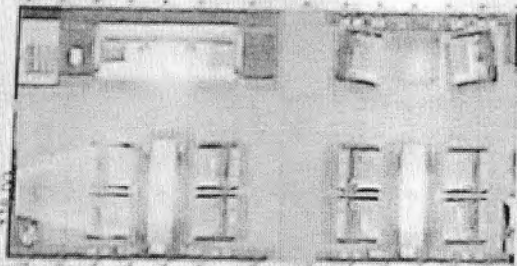


10 Pax VIP seats

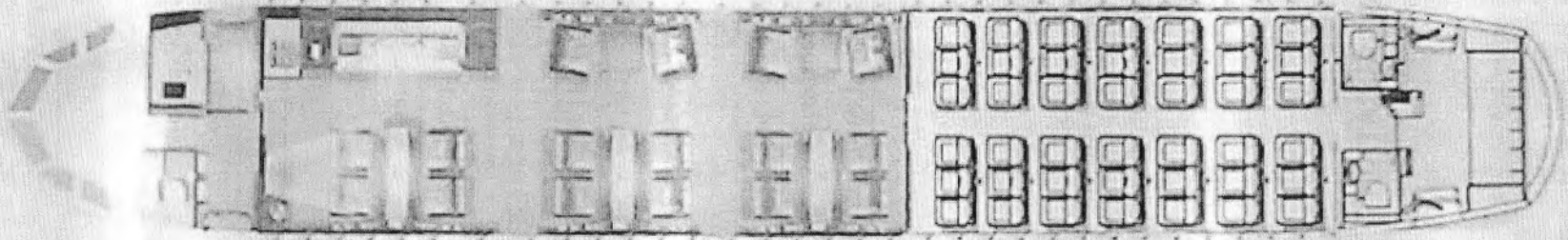
66 to 72 pax Y class depends on the pitch

2 Pax long sofa

113 TOTAL PASSENGERS
- 8 BUSINESS CLASS SEATS
- 105 ECONOMY CLASS SEATS



OPTION -2

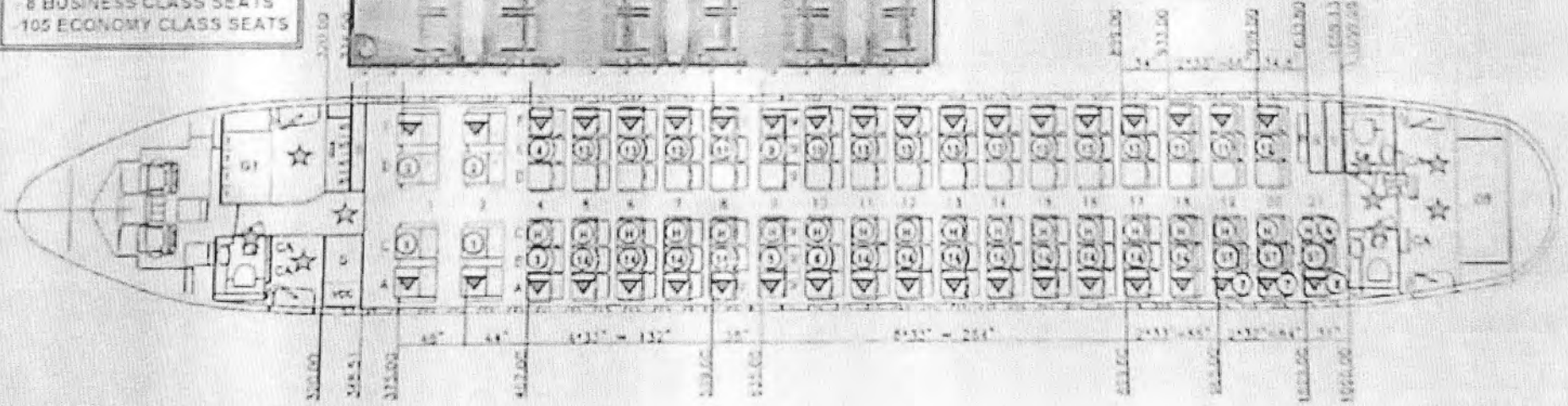
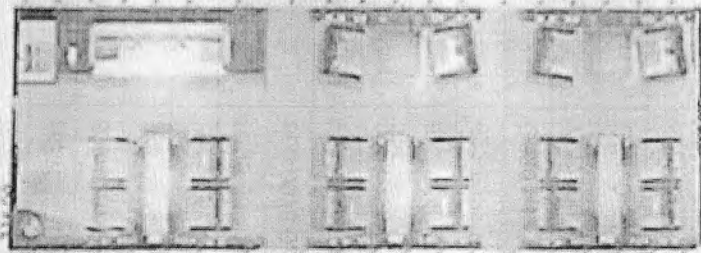


16 Pax VIP seats

44 pax Y class

2 Pax long sofa

113 TOTAL PASSENGERS
- 8 BUSINESS CLASS SEATS
- 105 ECONOMY CLASS SEATS

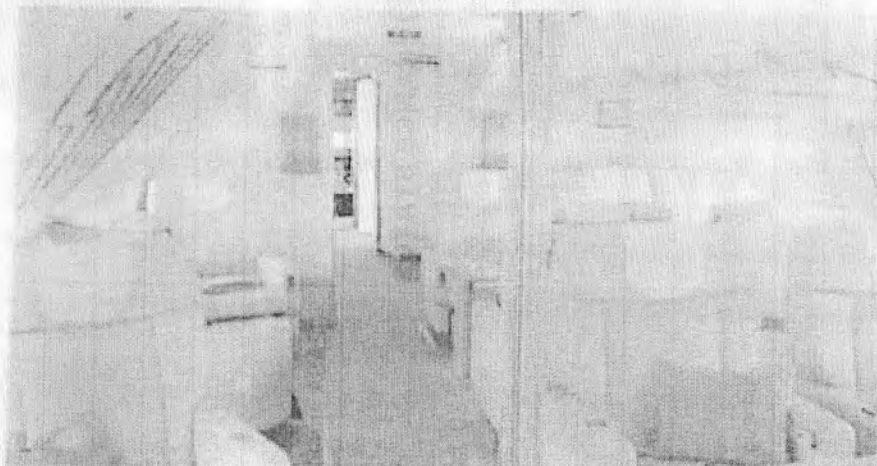


From full Y/C to Semi VIP, EASA certification



Scenario 1

Standard airline lining, side wall panel, ceiling panel kept
New carpet, partitions and curtains
New seats, tables and sofa
Seat shall be operated mechanical (9g)
Lateral OHSC kept



Lateral OHSC kept
(OHSC- Over Head Storage Compartment)

For reference

Price ; TBA
Lead time; 8 months



From full Y/C to Semi VIP, EASA certification



Scenario-2

Standard airline lining, side wall panel, ceiling panel kept
New carpet, partitions and curtains
New seats, tables and sofa
Seat shall be operated mechanical (9g)
Lateral OHSC remove in VIP zone



Lateral OHSC remove in VIP zone

Price ; TBA
Lead time; 8 months

From full Y/C to Semi VIP, EASA certification



Scenario-3

Standard airline lining, side wall panel, ceiling panel kept

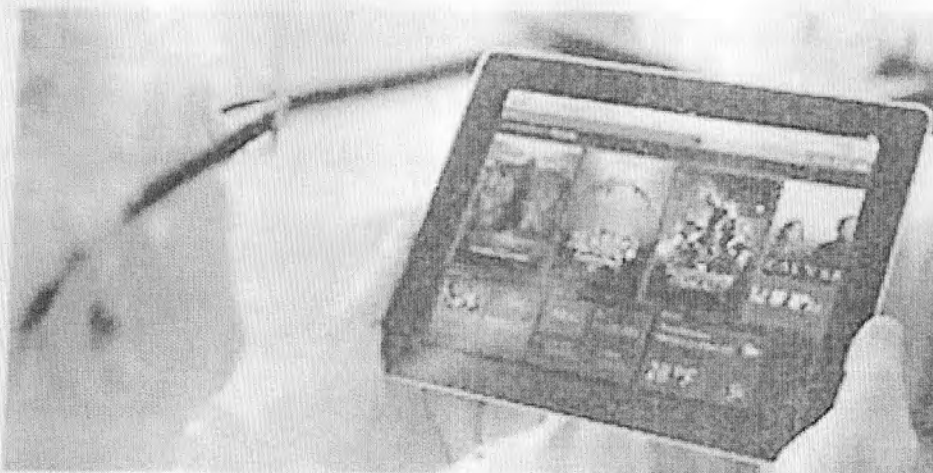
New carpet, partitions and curtains

New seats, tables and sofa

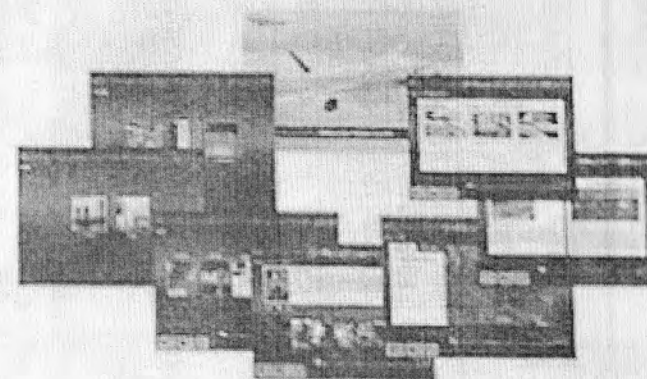
Seat shall be operated mechanical (9g)

Lateral OHSC remove in VIP zone

- one media server connected to two WAP to provide AVOD on Wifi
- Power USB to be installed close to VIP seat and sofa



AVOD - Audio/Video On Demand
WAP - Wireless Application Protocol



Price ; TBA
Lead time; 8 months

From full Y/C to Semi VIP, EASA certification



Scenario-4

lining to be decorated with Alcantara (Luxury),

Lateral OHSC remove in VIP zone

New carpet, partitions and curtains

New seats, tables and sofa

Seat shall be operated mechanical (9g)

- one media server connected to two WAP to provide AVOD on Wifi
- Power USB to be installed close to VIP seat and sofa



Price ; TBA
Lead time; 8 months

For reference standard VIP

PROJECT COST



Minimum ROM price for OPTION-1 + Scenario 1

- USD 2.5 millions

Price includes:

- EASA STC + KITs
- New partitions, curtains, lighting, Emergency equipment
- Concern Manuals such as AMM, WBM, AWM, AFM, FCOM, IPC so on....
- EASA 145 MRO cost (Estimated ~ USD 700,000 and TAT one month)
- On site support on selected MRO

Price excludes:

- Shipping and freight charges of the KITs
- Licenses, Duty and Tax
- Ferry flight cost to and from MRO

PROJECT COST

Depends on :

- Matching of Option and Scenario
- EASA 145 Certification is required or not
- Choosing MRO
- Customer additional requirements

Suggestion

-Kindly be advised to change the configuration while under civilian registration.

CONTENT

1. Modification plans and stages
2. Package contents and Pricing
3. Supplemental Type Certificate (STC)
4. Terms exclude from STC
5. Lead time
6. Training
7. Warranty

1. Modification plans and stages

- Modification will be in 2 stages

- Stage 1 (Full cargo conversion)

- Removal of overhead bins, ceilings, side walls, partitions and galley.

- Installation of a new auxiliary structure (ceilings and side walls) to withstand the inertial loads required by the regulations.
12 tracks with hard points to attach the cargo nets.

- Installation of reinforced floor panel (400Kg/m^2)

- Forward cargo door modification to allow the inboard opening

- A new smoke alerting system is installed

- Installation of dome lights in the cargo compartments

2. Package contents and Pricing

Item	Description
1	STC + Full kit (2 aircrafts)
2	Troop seats/containers kit (2 aircrafts)
3	Advisor on-site (First aircraft)
4	Advisor on-site (Second aircraft)

MRO (YAECO) Cost for conversion of 2 aircrafts
Kits shipping and freight charges
(TAT- around 5 Weeks per aircraft)

↳ Supplemental Type Certificate (STC)

- Ground tests will be performed.
- Configuration change will be taken around 5 weeks at YAECO.
- The following supplements/Aircraft Manuals will be provided in digital format after configuration changed:
 - Supplement to AMM
 - Supplement to AFM
 - Supplement to Wiring Diagram
 - Supplement to IPC.
 - Supplement to MPD and related JICs.
 - Supplement to MMEL.
 - Service Bulletin or Installation Manuals.

4. Terms exclude from STC

- Shipping, insurance, duty and tax costs.
- Aircraft damage found during installation.
- Spare parts (any parts that are in the modification kit).

5. Lead time

- The first kit for the cargo conversion is in stock, to be shipped to designated facility.
- Troop seats and containers for first aircraft must be shipped not later than 5 weeks after PO.
- The second kit (including troop seats and containers) will be available within 5 weeks after PO.

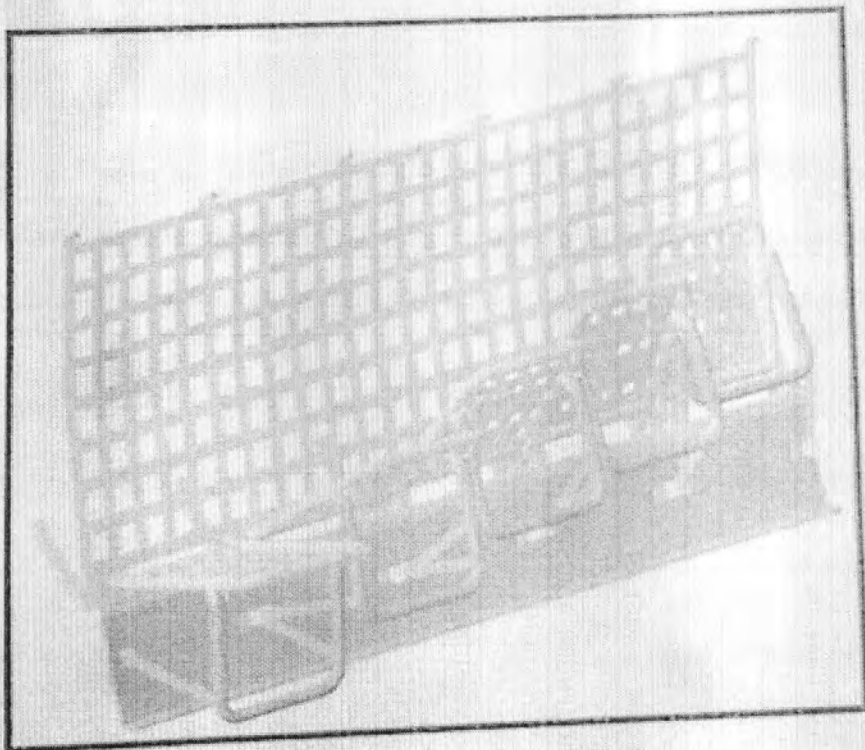
6. Training

- During the first installation, a skill engineer will be assigned to conduct necessary training.

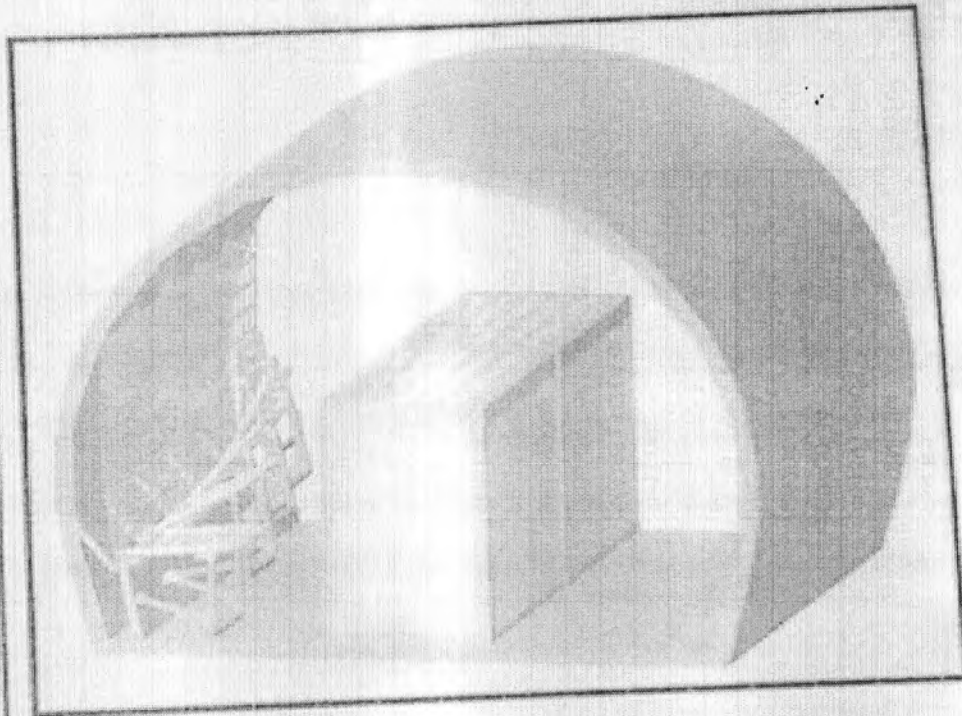
7. Warranty

- A warranty of 12 months or 2000FH, whichever comes first for the parts and equipment included in the conversion.
- This warranty does not covers wrong handling, wear, tear and aging in general.

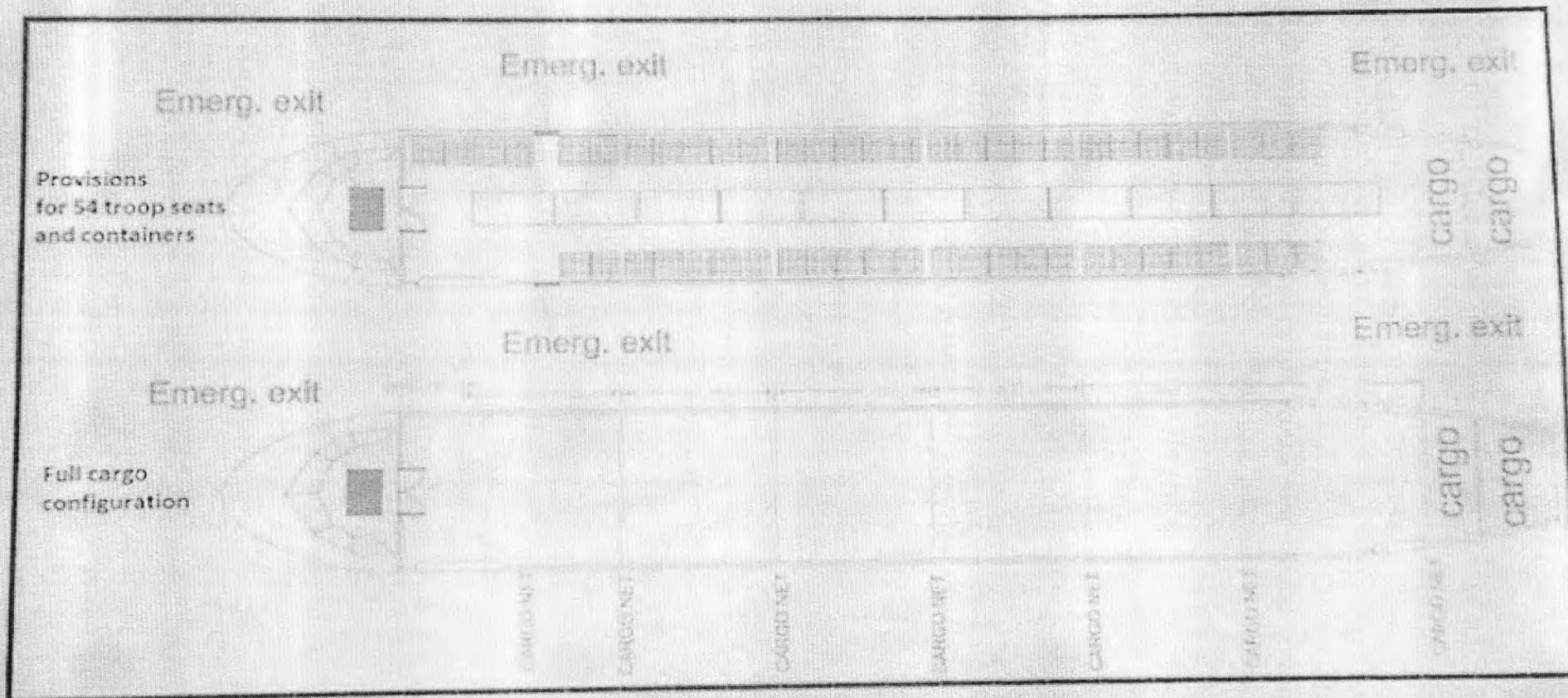
- Stage 2 (Troop seats and containers installation)
 - The seats to be used for troop transportation are installed in the cargo deck and are fit for optimum clearance and evacuation in case of emergency.
 - The containers are attached to the aircraft seat tracks. Payload to be used in containers must show compliance with max load allowed in floor panels (400kg/m^2) and seat-tracks strength.
 - The emergency exits are available and ready to be used in case of emergency evacuation
 - Each troop seat will be installed with a TSO C-22 safety belt



FOLDABLE TROOP SEATS

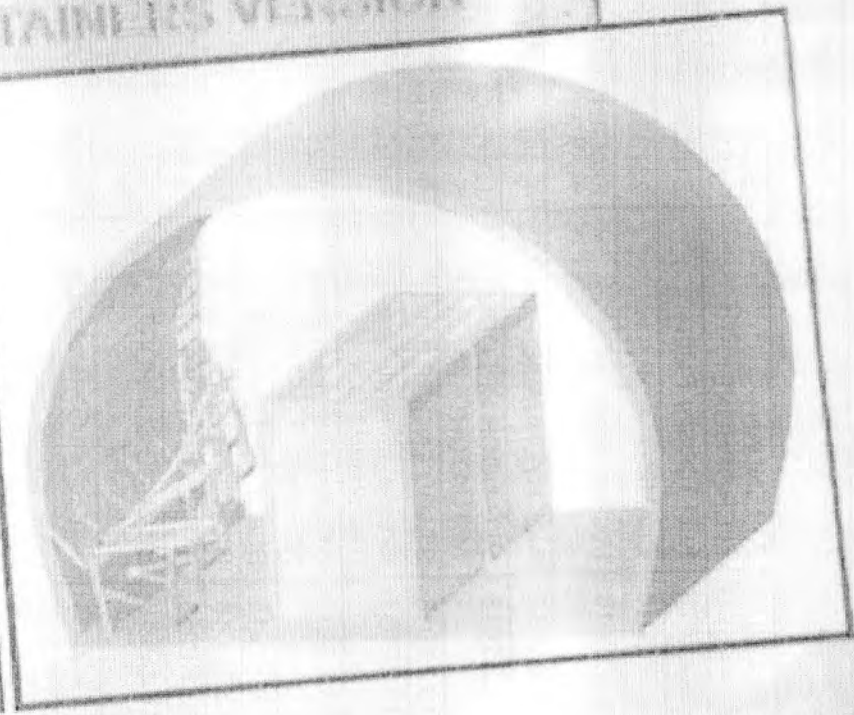
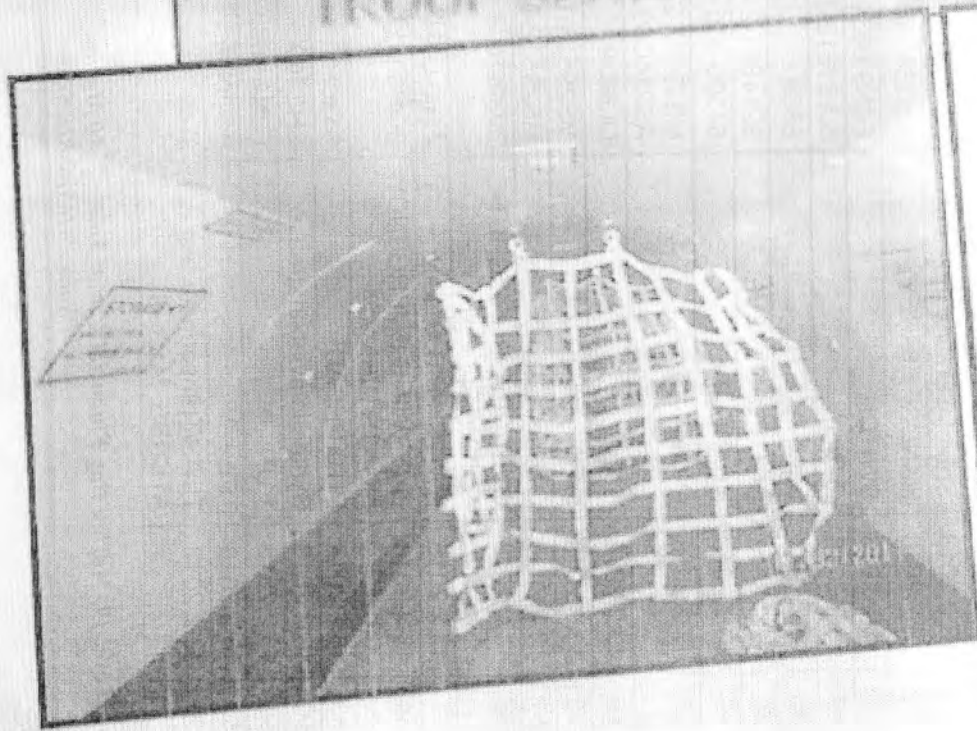


TROOP SEATS AND CONTAINERS CONFIGURATION

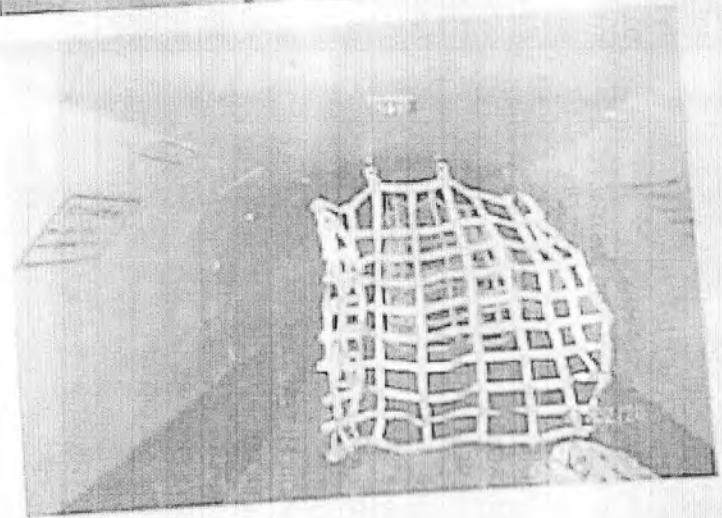
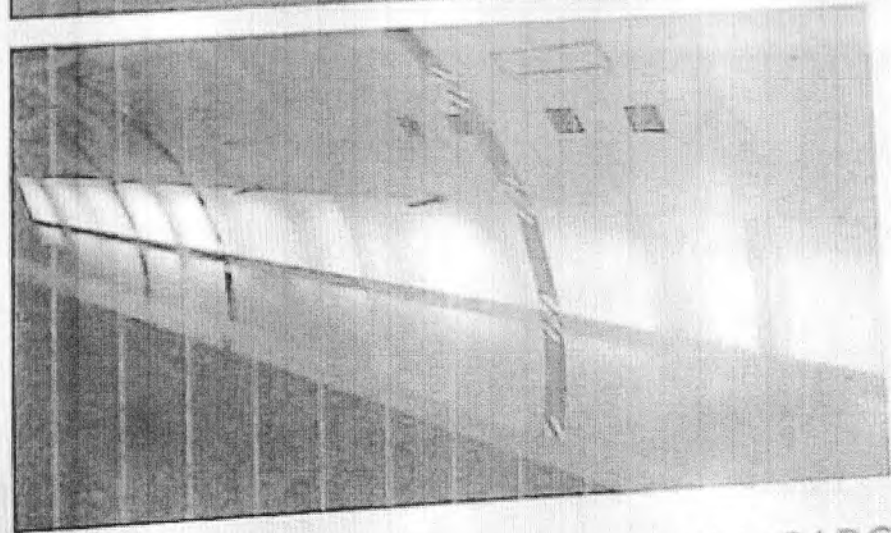
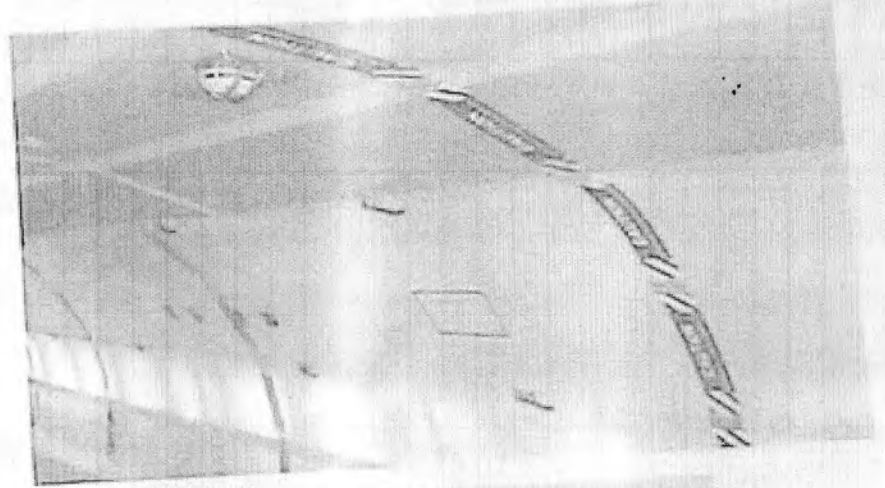
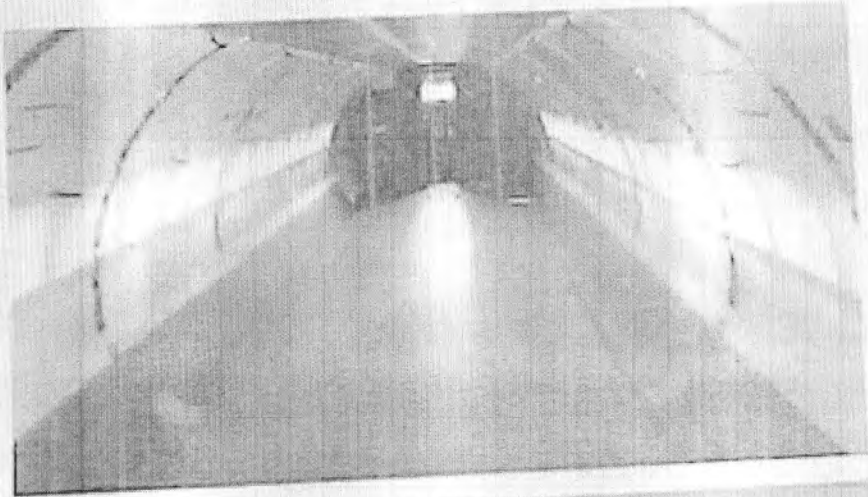


ATR-72

FULLY CARGO CONVERSION AND
TROOP SEATS WITH CONTAINERS VERSION



UNCLASSIFIED



FULL CARGO CONFIGURATION